

# MARLIN HARD

## Antivegetativa a matrice dura

Antivegetativa dura contenente PTFE (Politetrafluoroetilene) che fornisce una superficie estremamente liscia e scorrevole. E' ideale per motoscafi veloci e a barche a vela da regata. La sua combinazione unica di sostanze attive è stata studiata appositamente per ridurre al minimo la formazione di limo, che può rallentare sensibilmente le prestazioni delle imbarcazioni. Non sarà più necessario scendere sott'acqua o alare la barca per pulirne la carena prima di ogni regata.

### IMPIEGO

1. Sgrassare bene con solvente la superficie di vetroresina, o in caso di imbarcazione in legno o ferro l'ultima mano di adeguato ciclo epossidico (vedi catalogo MARLIN).
2. Carteggiare bene la superficie con carta a grana medio grossa (80-120).
3. Applicare una mano di FIBERGLASS PRIMER (sia sulla vetroresina che su ciclo epossidico).
4. Dopo minimo 3 ore (a 20° C), applicare la prima mano di MARLIN HARD.
5. Dopo almeno 6 ore (a 20° C), applicare una seconda mano di MARLIN HARD.
6. Dopo almeno 6 ore, applicare una terza mano di MARLIN HARD su spigoli o linea di galleggiamento
7. Su carene già trattate con MARLIN HARD, occorre eliminare lo strato superficiale poroso con energico lavaggio a pressione o meglio mediante carteggiatura. La stessa procedura va eseguita anche nel caso di altre antivegetative tradizionali, con la maggior parte delle quali la MARLIN HARD è compatibile. In caso di superficie molto porosa, o mal ridotta, è consigliabile applicare, prima della MARLIN HARD, una mano di UNIVERSAL PRIMER diluita col 20% circa di DILUENTE N° 2.
8. Attendere per il varo almeno 16 ore (a 20° C) dall'ultima mano.

### AVVERTENZE

- Mescolare molto accuratamente prima dell'uso.
- Non utilizzare con temperature sotto i 0° C o sopra i 38° C. In caso di temperature rigide è importante attendere almeno 48 ore per il varo dopo l'ultima mano.
- Applicare almeno 2 mani con consumo minimo per mano di 9 mq/l, ed una terza mano sulla linea di galleggiamento e spigoli.
- Eventuali pulizie sott'acqua della carena (con spazzole, feltri abrasivi, spugne) accorciano notevolmente la durata della protezione, in quanto ognuna di queste operazioni toglie parecchio spessore. Si consiglia pertanto di pulire la carena solo se necessario e molto delicatamente.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

<i>COLORI</i>	rosso ossido, blu, nero, bianco, grigio
<i>RESA</i>	8 - 9 mq/l per mano
<i>PESO SPECIFICO</i>	1.45 - 1.50
<i>ESSICCAZIONE:</i>	
<i>FUORI POLVERE</i>	30 minuti
<i>AL TATTO</i>	3 ore a 20° C
<i>COMPLETA</i>	16 ore a 20°
<i>PER RICOPERTURA</i>	6 ore
<i>PER VARO</i>	minimo 16 ore (dipende dallo spessore applicato) - max 6 mesi
<i>SISTEMI DI APPLICAZIONE</i>	pennello, spruzzo, rullo
<i>DILUENTE</i>	n° 2 (per spruzzo, circa 10%)