

VELOX PLUS

antivegetativa per eliche

Descrizione del prodotto

Antivegetativa adatta alla protezione di eliche, assi, timoni, flaps, piedi poppieri e altre parti metalliche permanentemente immerse in acqua. Grazie alla sua combinazione di resine solubili ed insolubili ed ai suoi additivi, fornisce un'ottima adesione su tutte le superfici metalliche ed un buon potere antivegetativo.

E' adatta a parti in bronzo o leghe simili, acciaio, alluminio e parti metalliche trattate con vernice di fabbrica (piedi poppieri in alluminio).

Disponibile anche in arancio fluorescente per timoni e bulbi di imbarcazioni da regata.

Caratteristiche

COLORI	Bianco, Grigio, Nero, Arancio Fluo
SOLIDO IN VOLUME	34-36%
PESO SPECIFICO	1,25-1,30
COV	580-600 g/l
PEZZATURA	0,25L, 0,50L, 2,5L
SHELF-LIFE	48 mesi (conservazione tra 10°C e 40°C, al riparo da umidità eccessiva e luce solare diretta)
RESA TEORICA	11-12 mq/l per mano (80-90 micron bagnati, 30-35 micron secchi)
APPLICAZIONE	Pennello, Rullo, Spruzzo Airless
DILUENTE	N. 4
RAPPORTO D'IMPIEGO	Monocomponente

Impiego

Preparazione della superficie:

SUPERFICIE GIA' TRATTATA CON VELOX PLUS IN BUONE CONDIZIONI: Lavare a pressione con acqua dolce e/o carteggiare ad umido con carta medio fine.

SUPERFICIE TRATTATA CON ANTIVEGETATIVA SCONOSCIUTA O IN CATTIVE CONDIZIONI: Rimuovere completamente fino a tornare a metallo nudo.

PARTI A METALLO NUDO (BRONZO, ACCIAIO INOSSIDABILE, ALLUMINIO): Sgrassare, quindi carteggiare con carta grossa (n. 80). Eventualmente sabbiare o discare. Dopo la carteggiatura, non lavare assolutamente con acqua, detergenti, acidi o solventi generici. Spolverare a secco o lavare con il nostro SOLVENTE 102, se necessario (o ACETONE puro e nuovo). Quindi primerizzare con METAL PRIMER.

PARTI TRATTATE CON VERNICE DI FABBRICA: I piedi poppieri e altre parti in alluminio sono normalmente trattate con vernici di fabbrica. Queste non vanno rimosse. _Sgrassare, carteggiare leggermente con carta fina o feltro abrasivo, quindi primerizzare con METAL PRIMER.

Applicazione:

PENNELLO o RULLO: Applicare due-tre mani a distanza di 3 ore una dall'altra a 20°, attendendo 3 ore dall'applicazione del METAL PRIMER.

SPRUZZO AIRLESS: Applicare una mano (180 micron bagnati). Ugello consigliato 0.12-0.18, apertura max 30 gradi, pressione 100-180 PSI.

Tempi di asciugatura:

	10° C	20° C	30° C
FUORI POLVERE	30 min	20 min	15 min
AL TATTO	3 ore	2 ore	1,5 ore
PER RICOPERTURA	6 ore	3 ore	2 ore
PER VARO	24 ore	12 ore	8 ore

Suggerimenti:

- Non utilizzare MAI acidi per disincrostare o pulire le superfici prima dell'applicazione del METAL PRIMER.
- Non utilizzare detergenti, solventi sporchi, acqua per il lavaggio delle superfici dopo la carteggiatura. Utilizzare solo SOLVENTE 102 o spolverare a secco.
- Non toccare le superfici con mani nude prima dell'applicazione del METAL PRIMER.
- Mescolare molto accuratamente prima dell'uso. Il prodotto può presentare una marcata separazione a causa dei pigmenti pesanti presenti nel formulato.
- Per ottenere un ottimo risultato, è fondamentale la preparazione della superficie, che al momento dell'applicazione del METAL PRIMER deve essere ben ruvida (più ruvida è e miglior adesione si avrà) e pulita, senza grasso, polvere o altro sporco (anche impronte di sudore o tracce di solventi o acqua).
- Parti in alluminio nudo senza la vernice di fabbrica, devono essere trattate con un ciclo epossidico anticorrosivo (es. 2-3 mani di PRIMEPOX), quindi carteggiate e poi trattate come se fossero verniciate di fabbrica (vedi sopra).
- Non applicare su altre antivegetative.
- Non applicare VELOX PLUS direttamente su metallo nudo.
- Non applicare il prodotto con temperature sotto i 5° C o sopra i 38° C. In caso di temperature sotto i 10° C è importante attendere almeno 48 ore per il varo dopo l'ultima mano.
- Rispettare le quantità consigliate per ottenere un buon risultato. Il prodotto è pronto all'uso, si sconsiglia l'uso di diluente.
- Si consiglia di carteggiare esclusivamente ad umido.

Sicurezza e ambiente

Si invita ad osservare le precauzioni scritte sul contenitore o per informazioni più dettagliate consultare la scheda di sicurezza del prodotto.

Per lo smaltimento utilizzare gli appositi contenitori presenti abitualmente nel luogo di rimessaggio o chiedere ai responsabili di cantiere. Smaltire secondo le normative vigenti